



Le projet Traumatismes de la route à Ouagadougou : origine et développement d'une recherche en santé publique

Emmanuel Bonnet

Aude Nikiéma, Amandine Fillol, Lucie Lechat, Mahamady Ouedraogo, Valéry Ridde

Sécurité routière et traumatismes de la route

Une question de santé publique...

- Problème de santé publique négligé
- Selon les projection d'ici 2020, les décès augmenteront dans les pays à faible revenu
- En 2030 les AVP provoqueront selon l'OMS 2,4 millions de décès par an
- Pourrait devenir la 5^e principale cause mondiale de mortalité
- Question peu traitée en Afrique

... et d'économie

- Le coût pour les pays à faible revenu serait de 65 milliards de dollars
- Faible investissement dans la prévention des accidents (2 fois moins que la lutte contre le paludisme et 30 fois moins que la lutte contre le SIDA)

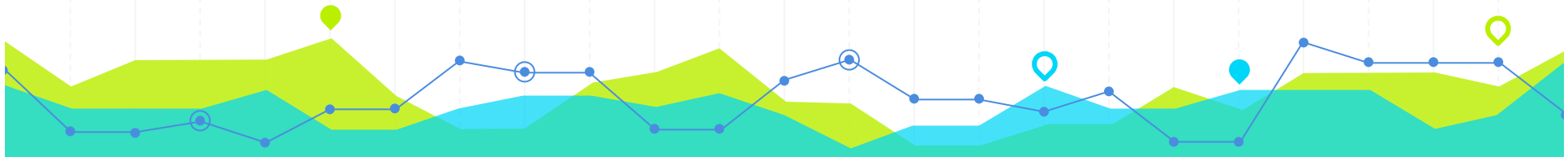
→ **Nécessité d'avoir des données**

→ **Appréhender la question depuis l'accident jusqu'à la guérison**



Ouagadougou

**De nombreux accidents depuis
longtemps...**





Géolocalisation des accidents de la route

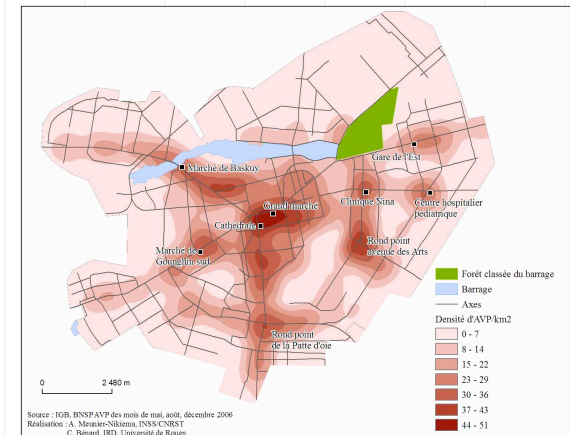
2007 - 2010

1

Elaboration des bases de données accidents en partenariat avec la BNSP

- Géolocalisation des accidents à partir des procès verbaux
- Cartographie des accidents
- Analyse des concentrations d'accidents sur plusieurs périodes en 2007 et 2011

Une amélioration des méthodes d'analyse des concentrations d'accidents en ville



Densité des accidents de la voie publique à partir des relevés de la BNSP
mois de décembre 2011





Les conséquences sanitaires des accidents

2

2012

GENESE D'UNE RECHERCHE SUR LES TRAUMATISMES DE LA ROUTE

Estimation des enjeux

Sur la base des travaux avec la BNSP

Quantifier les conséquences des accidents

2010- 2020 : Décennie mondiale pour la sécurité routière

Recherche et interventions communautaires pour l'équité en santé

Programme de recherche sur plusieurs enjeux de santé au Burkina

Développer des interventions pour l'équité en santé

Axe traumatismes



PROTOCOLE TRAUMATISMES DE LA ROUTE A OUAGADOUGOU

Système de
surveillance des
accidents

Enquête aux
Urgences
traumatologiques

Géolocalisation
des accidents

Suivi de l'état de
santé à 7 et 30
jours



OBJECTIFS DE LA RECHERCHE TRAUMATISMES



Identifier les lieux dangereux

- Améliorer l'infrastructure
- Aménager les routes
- Prévention



Estimer la vulnérabilité des usagers

- Quantifier les usagers les plus exposés
- Comprendre les causes des accidents



Estimer la mortalité et la morbidité des accidents

- Quantifier la mortalité
- Evaluer les types de lésion
- Estimer le temps de prise en charge des victimes



OBJECTIFS DE LA RECHERCHE TRAUMATISMES



Bases de données fiables

- Méthode de collecte simple
- Système de surveillance durable
- Interagir avec toutes les forces d'intervention



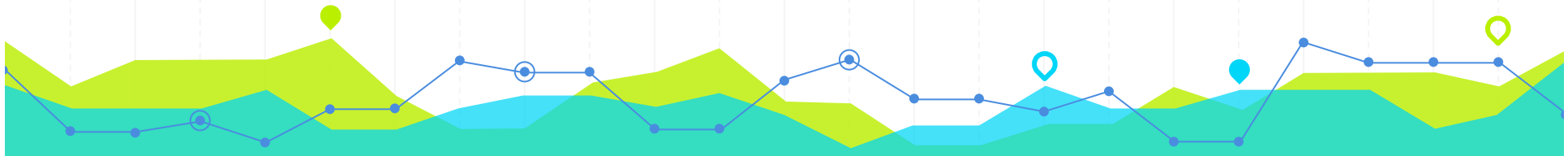
Estimer le coût des accidents

- Quel est le coût des soins ?
- Conséquences économiques pour le ménage
- Équité face aux soins



Proposer des actions pour réduire les accidents

- Quelles interventions pour réduire les accidents ?
- Quelles actions pour améliorer les soins et la prise en charge ?





PRESENTATION DES PREMIERS RESULTATS

- 1 - Les lieux de l'accidentologie à Ouagadougou**
- 2 – Quelle législation pour la sécurité routière au Burkina Faso ?**
- 3 – Mortalité et traumatismes des usagers de la route – Ouagadougou**
- 4 – Autopsies sociales pour mieux comprendre le contexte des soins**

MERCI !

Des questions?

emmanuel.bonnet@ird.fr

